

Training - Agrément des véhicules



PRESTAA-FR-P



Face-to-face only



3 days

Cette formation renforce les compétences des participants dans leur domaine d'activité de conception et/ou mise au point agrément

Level

Knowledge

Public

Ingénieurs et techniciens ayant des activités de mise au point ou de conception de fonctions, de systèmes ou de composants ayant un impact sur l'agrément ou les personnes ayant suivi la formation INTMOT-FR

Objectives

Les apprenants seront capables de mettre en œuvre les compétences suivantes :

- Dresser un état de l'art des technologies permettant d'améliorer l'agrément des véhicules routiers.
- Objectiver un agrément par des critères et des paramètres mesurables sur le gmp ou le véhicule, et sélectionner une technologie adaptée,
- Expliquer tout le cycle de développement de la spécification du besoin client en passant par la conception (contrôle commande et composants) jusqu'à la mise au point puis les validations de la prestation agrément..

Pedagogical & technical resources

Pédagogie active.

Assessment of achievements

- Les stagiaires sont évalués au long de la formation au travers de phases applicatives et d'échanges avec le formateur
- Une évaluation à chaud peut également être effectuée en fin de formation et/ou en fin de module par des tests visant à vérifier la compréhension et l'intégration par les apprenants des connaissances correspondant aux objectifs de la formation

Prerequisites

Aucun prérequis n'est nécessaire pour suivre cette formation

Responsable

Formateur IFP Training, ayant une expertise dans le domaine et formé à des méthodes pédagogiques modernes adaptées aux besoins spécifiques des apprenants issus du milieu professionnel

Program

INTRODUCTION

0,5 jour

Cycle en V.

Qu'est-ce que c'est l'agrément de conduite ?

De la spécification à la validation de la prestation agrément.

Pièces ayant un impact d'ordre 1 sur l'agrément.

Objectivation et formalisations des exigences de la prestation agrément.

CONTRÔLE MOTEUR & CALIBRATION AGRÉMENT

0,5 jour

Introduction au Contrôle Moteur (structure couple).
Cartographies agrément dans la structure couple.
Spécifications du contrôle commande.
Compromis inter prestations.
Calibrations et validations.

PRESTATIONS AGRÉMENT

1 jour

Prestation posé de pied et levée de pied : compromis entre temps de réponse et à-coups.
Prestation décollage.
Prestation passage de rapport.
Cartographies pédales et typage véhicule.
Agrément curatif.
Agrément préventif.
Contrôle-commande.
Calibration et validation.

PRESTATIONS AGRÉMENT RÉGULATION DE RALENTI

0,5 jour

Comportement en conditions stabilisées : ralenti à vide, ralenti entraîné.
Comportement en transitoire : entrée en régulation à vide, entrée en régulation entraînée, enclenchement des consommateurs, déstabilisation du régulateur, enclenchement Drive en BVA.
Contrôle-commande.
Calibration et validation.

PRESTATIONS AGRÉMENT : AUTRES STRATÉGIES

0,5 jour

Stratégie anti-calage.
RVV/LVV.
Gestion de la coupure climatisation.
Limitations moteur (effet brio).
Autres fonctions véhicules (Easy Move, ESP...).
Contrôle-commande.
Calibration et validation.

To French entities : IFP Training is referenced to DataDock ; you may contact your OPCO about potential funding.
Please contact our disabled persons referent to check the accessibility of this training program : referent.handicap@ifptraining.com