

Training - Biocarburants



BIOCARB-FR-P



Face-to-face only



2 days

Cette formation traite des carburants alternatifs et de leur évolution. Elle permet de comprendre le passage des carburants conventionnels aux carburants alternatifs, passage fortement lié à la diminution des émissions polluantes des véhicules

Level

Expert

Public

Cadres, ingénieurs et techniciens des industries automobiles, du raffinage, du négoce des produits pétroliers ou agrocarburants... concernés par l'évolution de la qualité des carburants, en relation avec les technologies appliquées aux moteurs

Objectives

Les apprenants seront capables de mettre en œuvre les compétences suivantes :

- Décrire les modes de fabrication des principaux carburants alternatifs et les impacts de ces derniers sur les émissions du véhicule

Pedagogical & technical resources

Formation interactive avec les stagiaires. Illustrations et applications

Assessment of achievements

- Les stagiaires sont évalués au long de la formation au travers de phases applicatives et d'échanges avec le formateur
- Une évaluation à chaud peut également être effectuée en fin de formation et/ou en fin de module par des tests visant à vérifier la compréhension et l'intégration par les apprenants des connaissances correspondant aux objectifs de la formation

Prerequisites

Aucun prérequis n'est nécessaire pour suivre cette formation

Responsable

Formateur IFP Training, ayant une expertise dans le domaine et formé à des méthodes pédagogiques modernes adaptées aux besoins spécifiques des apprenants issus du milieu professionnel

Program

BIOCARBURANTS POUR MOTEURS ESSENCE & DIESEL

1 jour

Contexte, Règlementation et enjeux, filières de production, bilan environnemental du puits à la roue.

Biocarburants pour moteurs essence : éthanol et ETBE.

Nouvelles filières de fabrication respectant les critères plus sévères de bilan écologique. Motorisation flex-fuel.

Contribution des nouveaux biocarburants à la diminution des rejets de CO₂ des véhicules.

Biocarburants pour moteurs diesel : esters d'acides gras et huiles hydrotraitées.

Caractéristiques et impacts des esters d'acides gras sur le fonctionnement des moteurs.

Problèmes potentiels liés à la présence d'esters d'acides gras : stabilité au stockage, stabilité à l'oxydation, opérabilité à basse température.

Biocarburants diesel de deuxième génération BTL et les carburants alternatifs de synthèse GTL et CTL.

BIOCARBURANTS POUR TURBINES - BILAN DES RESSOURCES EN BIOMASSE - CARBURANTS GAZEUX

1 jour

Biocarburants pour turbines (aéronautique) :

- Principales voies de production certifiées ou en cours de certification des Biojetfuels : huiles végétales hydrotraitées, biojets de synthèse, voies biologiques.
- Impact sur la logistique, l'aéronef et le fonctionnement des turbines.

Origines possibles des ressources en biomasse :

- 1ère génération, nouvelles alternatives : huiles usagées, jatropha...
- 2ème génération : filière lignocellulose.
- 3ème génération à base d'algues.

Carburants gazeux :

- Les GPL, GNV, DME.
- L'hydrogène : principe, performances et contraintes liées à l'utilisation de la pile à combustible.

Sessions

La Mède - From 10/13/2026 to 10/14/2026

2540 €/HT

To French entities : IFP Training is referenced to DataDock ; you may contact your OPCO about potential funding.

Please contact our disabled persons referent to check the accessibility of this training program : referent.handicap@ifptraining.com