Formation - Agrément des véhicules

PRESTAA-FR-P | Présentiel | 3 jours

Cette formation renforce les compétences des participants dans leur domaine d'activité de conception et/ou mise au point agrément

Niveau
Fondamentaux

Public
Ingénieurs et techniciens ayant des activités de mise au point ou de conception de fonctions, de systèmes ou de composants ayant un impact sur l'agrément ou les personnes ayant suivi la formation INTMOT-FR

Objectifs
Les apprenants seront capables de mettre en œuvre les compétences suivantes :

- Dresser un état de l'art des technologies permettant d'améliorer l'agrément des véhicules routiers.
- Objectiver un agrément par des critères et des paramètres mesurables sur le gmp ou le véhicule, et sélectionner une technologie adaptée,
- Expliquer tout le cycle de développement de la spécification du besoin client en passant par la conception (contrôle commande et composants) jusqu'à la mise au point puis les validations de la prestation agrément..

Pédagogie & ressources techniques
Pédagogie active.

Évaluation des acquis

- Les stagiaires sont évalués au long de la formation au travers de phases applicatives et d'échanges avec le formateur
- Une évaluation à chaud peut également être effectuée en fin de formation et/ou en fin de module par des tests visant à vérifier la compréhension et l'intégration par les apprenants des connaissances correspondant aux objectifs de la formation

Prérequis
Aucun prérequis n'est nécessaire pour suivre cette formation

Responsable
Formateur IFP Training, ayant une expertise dans le domaine et formé à des méthodes pédagogiques modernes adaptées aux besoins spécifiques des apprenants issus du milieu professionnel

Programme

INTRODUCTION — 0,5 jour

Cycle en V.
Qu'est-ce que c'est l'agrément de conduite ?
De la spécification à la validation de la prestation agrément.
Pièces ayant un impact d'ordre 1 sur l'agrément.
Objectivation et formalisations des exigences de la prestation agrément.

© IFPTraining

CONTRÔLE MOTEUR & CALIBRATION AGRÉMENT — 0,5 jour

Introduction au Contrôle Moteur (structure couple).
Cartographies agrément dans la structure couple.
Spécifications du contrôle commande.
Compromis inter prestations.
Calibrations et validations.

PRESTATIONS AGRÉMENT — 1 jour

Prestation posé de pied et levée de pied : compromis entre temps de réponse et à-coups.
Prestation décollage.
Prestation passage de rapport.
Cartographies pédales et typage véhicule.
Agrément curatif.
Agrément préventif.
Contrôle-commande.
Calibration et validation.

PRESTATIONS AGRÉMENT RÉGULATION DE RALENTI — 0,5 jour

Comportement en conditions stabilisées : ralenti à vide, ralenti entraîné.
Comportement en transitoire : entrée en régulation à vide, entrée en régulation entraînée, enclenchement des consommateurs, déstabilisation du régulateur, enclenchement Drive en BVA.
Contrôle-commande.
Calibration et validation.

PRESTATIONS AGRÉMENT : AUTRES STRATÉGIES — 0,5 jour

Stratégie anti-calage.
RVV/LVV.
Gestion de la coupure climatisation.
Limitations moteur (effet brio).
Autres fonctions véhicules (Easy Move, ESP...).
Contrôle-commande.
Calibration et validation.

IFP Training est référencé au DataDock. Rapprochez-vous de votre OPCO pour connaître les possibilités de financement de cette formation.
Pour vérifier l'accessibilité de cette formation à une personne en situation de handicap, contactez notre référent à l'adresse suivante : referent.handicap@ifptraining.com

© IFPTraining