Formation - Interprétation des résultats d'analyses d'huile en service ou « oil monitoring »

LUBOM-FR-D | Distanciel | 1 jour

Cette formation permet de décrypter les informations contenues dans un bilan d'analyse d'huile ou de liquide de refroidissement en service et de prendre les décisions qu'il convient concernant la maintenance de l'organe concerné

Niveau
Perfectionnement

Public
Ingénieurs, cadres et techniciens débutants travaillant dans le développement, la fabrication, l'assistance technique et la vente de lubrifiants, dans les bureaux d'étude et ingénierie de l'industrie mécanique et automobile, dans les services de maintenance, désirant être autonomes quant aux décisions à prendre suite à la réception d'un bilan d'analyse

Objectifs
Les apprenants seront capables de mettre en œuvre les compétences suivantes :

- Analyser et décrypter les informations contenues dans un bilan d'analyse d'huile ou de liquide de refroidissement en service, et Définir la cause d'un trouble (Pollution de l'huile, Dégradation de l'huile et sa cause probable, Surcharge mécanique, Surchauffe
- Définir les actions de maintenance à entreprendre (vidange immédiate ou non, intervention mécanique immédiate ou non)

Pédagogie & ressources techniques
Études de cas réel. Le formateur peut utiliser une étude de cas proposé par l'industriel (à la demande dans le cadre d'une formation intra entreprise

Évaluation des acquis

- Les stagiaires sont évalués au long de la formation au travers de phases applicatives et d'échanges avec le formateur
- Une évaluation à chaud peut également être effectuée en fin de formation et/ou en fin de module par des tests visant à vérifier la compréhension et l'intégration par les apprenants des connaissances correspondant aux objectifs de la formation

Prérequis
Aucun prérequis n'est nécessaire pour suivre cette formation

Responsable
Formateur IFP Training, ayant une expertise dans le domaine et formé à des méthodes pédagogiques modernes adaptées aux besoins spécifiques des apprenants issus du milieu professionnel

Programme

LE SUIVI EN SERVICE DES LUBRIFIANTS PAR ANALYSES

Quel intérêt ?

© IFPTraining

Quels types d'analyses proposées sur le marché ?
La prise d'échantillon.
Les différentes parties d'un bilan.
L'usure et ses conséquences.
Interprétations spécifiques : pollution par silicium, suies, carburant, liquide de refroidissement, le rodage.

PRÉSENTATION DE BILANS STANDARDS ISSUS DE CAS RÉELS

Moteur - Bilans classiques :

- Dits « verts » : aucune anomalie décelée.
- Dits « oranges » : anomalie décelée, intervention à prévoir.
- Dits « rouges » : anomalie grave décelée, intervention urgente à entreprendre.

Moteur - Bilans « spéciaux » : couleur non évidente.
Transmission - Bilans classiques :

- Dits « verts » : aucune anomalie décelée.
- Dits « oranges » : anomalie décelée, intervention à prévoir.
- Dits « rouges » : anomalie grave décelée, intervention urgente à entreprendre.

Transmission - Bilans « spéciaux » : couleur non évidente.

PRÉSENTATION DE BILANS « FILTRATION-PHOTO » HYDRAULIQUE ET ENGRENAGES

Bilans classiques :

- Dits « verts » : aucune anomalie décelée.
- Dits « oranges » : anomalie décelée, intervention à prévoir.
- Dits « rouges » : anomalie grave décelée, intervention urgente à entreprendre.

Bilans « spéciaux » : couleur non évidente.

PRÉSENTATION DE BILANS SPÉCIFIQUES

Moteur à gaz.
Liquide de refroidissement moteurs industriels.

EXERCICE : MISE EN SITUATION RÉELLE

0bjectifs :

- Établir le commentaire de bilans.
- Définir les actions de maintenance à entreprendre.

EN OPTION (NOUS CONSULTER)

SUIVI - ÉTUDES DE CAS PARTICULIERS TRANSMIS PAR LES PARTICIPANTS 0,5 jour

.

Sessions

Classe virtuelle - 01/10/2026 **1180 €/HT**

IFP Training est référencé au DataDock. Rapprochez-vous de votre OPCO pour connaître les possibilités de financement de cette formation.
Pour vérifier l'accessibilité de cette formation à une personne en situation de handicap, contactez notre référent à l'adresse suivante : referent.handicap@ifptraining.com

© IFPTraining